

2015 年中欧城镇化伙伴关系论坛在布鲁塞尔举行

2015 年中欧城镇化伙伴关系论坛于 6 月 29 日在布鲁塞尔欧盟总部举行。中国国家发展和改革委员会主任徐绍史和欧盟委员会负责交通事务的委员布尔茨分别作主旨发言。

徐绍史在会上致辞时指出,《中欧城镇化伙伴关系共同宣言》签署 3 年来,在中欧城镇化合作伙伴关系总体框架下,中欧双方秉承互利共赢的原则,从长期经济战略的共同点出发,建立了多层次、多领域的务实合作机制,城市间、企业间合作持续深化,中欧城镇化伙伴关系从务虚转向务实,从概念走向行动,扎实有效地开展了一系列广泛而深入的合作,中欧城镇化伙伴关系已经成为中国城镇化国际合作的标杆。欧洲和中国同为世界城市文明的发源地,欧洲率先完成的城镇化提供了工业化时代的样本,中国正在推进的城镇化将形成信息化时代的新模式。中国新型城镇化市场空间巨大,到 2020 年中国城镇化率将达到 60%左右,新增城镇人口 1 亿左右;今年将围绕解决“三个 1 亿人”问题,重点实施促进农民工融入城镇、培育新生中小城市、建设新型城市“一融双新”工程。欧盟各国城市、企业和机构可以积极参与其中,共同分享中国城镇化建设带来的发展机遇和外溢效应。

徐绍史表示,当前,中欧都处在各自发展的关键时期,都需要在相互依存日益加深的世界中寻求新机遇、构筑新动力、实现新发展,应围绕共同宣言提出的重点合作领域,盯住利益共同点,寻找最大公约数,以城市需求为导向,以项目合作为重点,推动中国市场和欧洲技术相结合、双向投资和建设需求相匹配。为此,要把中欧城镇化合作融入“一带一路”建设,支持中方企业参与容克投资计划,共同打造中欧城镇化合作平台,携手推动中欧城镇化合作继续深入发展,为中欧全面战略合作伙伴关系注入新动能、作出新贡献。

据中国经济网记者了解,本届论坛由中国国家发展和改革委员会与欧盟委员会能源总司共同举办。论坛聚焦城镇化“合作、创新、实践”这一主题,邀请了中欧双方政府部门、城市、企业、研究机构 300 余名代表出席,就城市建设投融资、可持续城市交通、智慧低碳城市等主题进行了深入研讨和交流。

中国新型城镇化研究课题组点评:我国城镇化刚进入到以提高质量为核心的发展时期,挑战也日益严峻。城市人口膨胀、交通拥堵、环境污染、资源紧

缺……在“城市病”中突围，寻求一条低碳、绿色、智慧和可持续的城市发展道路，是中欧众多城市的共同追求。30 多年来，伴随工业化快速发展，中国城镇化取得了举世瞩目的成就，但还存在不少难题。解决之道是走以人为本的新型城镇化之路，建设更加包容、更加和谐的城市。当前，特别要解决好“三个 1 亿人”问题，这既为中国经济增长和现代化建设提供持久的动力源泉，也将为中欧互利合作提供新机遇、拓展新空间。

在城镇化建设的新征途上，“人”是核心。“以人为本”的新型城镇化思路，也体现在博览会期间举行的中欧城镇化伙伴关系论坛议题设置上。一个重要共识是，中国正在制订完善新型城镇化规划，推进以人为核心的新型城镇化建设，需要学习借鉴欧洲国家城镇化先进理念、技术和管理经验；对欧洲而言，中国城镇化快速推进，蕴含着巨大发展潜力和市场。同时，欧盟各国和企业积极参与中国城镇化建设，有利于拓展相关产业和产品市场空间，从而实现中欧发展优势互补、互利共赢。